

ഓറോടംപാലം - മാനത്ത് മംഗലം ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണം

47 (796) ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പെരിന്തൽമണ്ണ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഓറോടം പാലം - മാനത്ത് മംഗലം നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസ് റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് ഇതിനോടകം പൂർത്തീകരിച്ചത് ;

(ബി) ഈ പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്താണ്; വ്യക്തമാക്കുമോ?

(എ & ബി) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അതിർത്തിക്കല്ല് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അർത്ഥന നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പിറ്റ് (പ്ലാൻ & എസ്റ്റിമേറ്റ്) ചാർജ്ജിനത്തിൽ 16,23,800 രൂപ സതേൺ റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ റെയിൽവേയിൽനിന്ന് ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുക ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനാവശ്യമായ തുക ഏത് രീതിയിൽ വകയിരുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

(സി&ഡി) ഇല്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ

48 (797) ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ:

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ:

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളും കാലാവസ്ഥ പ്രതിരോധ സാങ്കേതികവിദ്യകളും സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോഴും മഴയിലും കടൽക്കുരുപ്പത്തിലും സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ തകർന്ന് ഉപയോഗശൂന്യമാകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടാകുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

സംസ്ഥാനത്ത് തുടർച്ചയായുണ്ടാകുന്ന കാലവർഷം കണക്കിലെടുത്ത് കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളെ പ്രതിരോധിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം നിലവിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അതിവർഷംമൂലമുണ്ടാകുന്ന കനത്ത വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് വെള്ളം ഒഴുക്കിവിടേണ്ട സംവിധാനം ലഭ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥയും റോഡുകളുടെ നാശത്തിന് കാരണമാകുന്നു. കൂടാതെ കടൽഭിത്തിയുടെ തകർച്ചയും കടൽക്ഷോഭവുംമൂലം റോഡുകൾ ഒലിച്ചു പോകുന്നുണ്ട്. ഇത് തടയുന്നതിനായി കടലാക്രമണം തടയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) എല്ലാ വർഷവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയശേഷവും കാലവർഷത്തിൽ സാരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ കണക്കെടുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ കാരണം കണ്ടെത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

കാലവർഷത്തിൽ സാരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ കണക്കെടുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേടുപാടുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) കാലവർഷത്തിനുമുമ്പേ റോഡുകളിലെ കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിന് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

കാലവർഷത്തിനുമുമ്പേ റോഡിലെ കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിനും ഓടുകൾ, കലുങ്കുകൾ എന്നിവ വൃത്തിയാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പ്രി-മൺസൂൺ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മഞ്ചേരി-നെല്ലിപ്പറമ്പ് റോഡ് നവീകരണം

49 (798) ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

മഞ്ചേരി ടൗണിലെ നിലമ്പൂർ റോഡിലുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുവാനും ടൗൺ മുതൽ നെല്ലിപ്പറമ്പ് വരെയുള്ള റോഡ് വീതികൂട്ടി നവീകരിക്കുവാനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

മഞ്ചേരി ടൗണിൽ ജസീല ജംഗ്ഷൻ മുതൽ നെല്ലിപ്പറമ്പ് വരെ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനായി DFIP നാടുകാണി പരപ്പുന്നങ്ങാടി റോഡ് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മഞ്ചേരി സെൻട്രൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ജസീല